








## INFORMATION TECHNIQUE

À L'USAGE EXCLUSIF DES PROFESSIONNELS

<p><b>BLACK CARBON</b> MASTIC POLYESTER</p>	
<p><b>PRODUITS</b></p> <p>BLACK CARBON – mastic polyester structural et conducteur. Durcisseur pour mastic polyester</p>	
<p><b>DESCRIPTION DU PRODUIT</b></p> <p>Mastic polyester renforcé de fibres de carbone et de verre de haute qualité pour les réparations automobiles. Il est recommandé pour combler les grosses bosses et les perforations sur les véhicules, les caravanes et les remorques sur des éléments en acier, en acier galvanisé, en aluminium et en plastique.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adhère parfaitement au métal et au plastique.</li> <li>• Très bonne flexibilité.</li> <li>• Temps de durcissement court.</li> <li>• Très bonnes propriétés de ponçage.</li> </ul>	<p><b>COULEUR:</b> noir</p> <p><b>DEGRÉ DE BRILLANCE:</b> mat</p> <p><b>DENSITÉ:</b> 1,80 (+/- 0,03) kg/l</p>

<p><b>COMPOSÉS ORGANIQUES VOLATILS</b></p> <p>COV du mélange = 41 [g/l].</p> <p>Ce produit répond aux exigences de la directive de l'Union européenne (2004/42/CE/II B), qui prévoit une valeur de COV de 250 g/l pour cette catégorie de produits (b).</p>	
<p><b>PRÉPARATION DU SUBSTRAT</b></p> <p>Le produit présente une très bonne adhérence sur une variété de substrats. Il peut être appliqué sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acier et aluminium nus après ponçage et dégraissage.</li> <li>• Acier zingué après ponçage et dégraissage.</li> <li>• Fibre de verre poncée (GFK/GRP), mastics polyester, apprêts acryliques et époxy, revêtements existants en bon état.</li> <li>• Plastiques (à l'exception du PP et du PE).</li> </ul>	
<p>Nous recommandons le papier de verre avec la gradation : P80÷P120.</p> <p><b>Attention:</b> Ne pas appliquer les mastics polyester directement sur les apprêts réactifs, les produits acryliques à un composant et les produits à base de nitrocellulose.</p>	

PROCESSUS D'APPLICATION			
	<p><b>UTILISATION</b></p> <p>Mastic polyester renforcé de fibres de carbone pour des réparations automobiles rapides, en particulier sur les éléments en plastique. Il est recommandé pour combler les grosses bosses et les perforations sur les véhicules.</p>		<p><b>NOMBRE DE COUCHES</b></p> <p>Le mastic peut être appliqué en plusieurs couches fines. Le produit doit être durci après chaque couche. Ne pas dépasser une épaisseur de 3 mm.</p> <p><b>La durée de vie en pot</b> est de 3÷6 minutes à 20°C.</p>
	<p><b>PROPORTION DE MÉLANGE</b> Par poids</p> <p>Mastic 100 parts Durcisseur 2 parts</p> <p>Mélanger bien pour obtenir une pâte homogène. Remuer afin que le mastic ne se bouche pas.</p>		<p><b>TEMPS DE DURCISSEMENT</b></p> <p>20÷30 minutes à 20°C. Les températures inférieures à 20°C prolongent considérablement le temps de durcissement du produit.</p>
	<p><b>PONÇAGE</b></p> <p>Ponçage grossier (à sec) : P80÷P120 Ponçage de finition (à sec) : P120÷P240.</p>		<p><b>SÉCHAGE IR</b></p> <p>Il n'est pas recommandé.</p>

<p><b>AUTRES TRAVAUX</b></p> <p>Les mastics polyester peuvent être recouverts de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mastic polyester 2K.</li> <li>• Mastics polyester 2K à pulvériser.</li> </ul>
--

**NOTES GÉNÉRALES**

- Un excès de durcisseur peut entraîner des problèmes de décoloration dans la couche de base/la couche de finition!
- Il est recommandé de porter un équipement de protection individuelle lorsque l'on travaille avec des produits à deux composants. Protéger les yeux et les voies respiratoires.
- Les locaux doivent être bien ventilés.
- Les outils doivent être lavés immédiatement après l'application.

**Attention:** Pour des raisons de sécurité, il convient de toujours suivre les instructions figurant sur la fiche de données de sécurité du produit.

**STOCKAGE**

Stocker les composants du produit à des températures comprises entre 15 et 25°C, dans des emballages hermétiquement fermés, dans des locaux secs et frais, à l'écart de toute source de feu. Ne pas exposer à la lumière directe du soleil.

**Note:**

1. Fermer les récipients immédiatement après utilisation.
2. Protéger contre la surchauffe!

**PÉRIODE DE GARANTIE**

BLACK CARBON Mastic polyester	– 12 mois à partir de la date de fabrication
Durcisseur pour mastic polyester	– 18 mois à partir de la date de fabrication

PRODUIT	ART No.
BLACK CARBON Mastic polyester	2369; 1736 (1000ml; 500ml)
Durcisseur pour mastic polyester	

**LIMITATION DE LA RESPONSABILITÉ**

Les informations contenues dans le TDS sont actuelles et correctes à la date à laquelle elles ont été publiées.

TROTON ne pouvant contrôler ou prédire les conditions d'utilisation du produit, chaque utilisateur doit examiner les informations dans le contexte spécifique de l'utilisation prévue. Dans la mesure où la loi le permet, TROTON ne peut être tenu responsable des dommages de quelque nature que ce soit résultant de l'utilisation ou de la confiance accordée aux informations contenues dans ce TDS. Etant donné la variété des facteurs qui peuvent affecter l'utilisation et l'application d'un produit TROTON, dont certains sont uniquement du ressort de l'utilisateur, il est important pour l'utilisateur d'évaluer le produit TROTON afin de déterminer si le produit est adapté à l'usage et si le produit est approprié à l'utilisation de l'utilisateur.

TROTON ne peut en aucun cas être tenu responsable envers l'utilisateur ou un tiers de dommages indirects, consécutifs, accessoires, spéciaux ou punitifs, y compris les pertes de bénéfices résultant de l'utilisation des produits TROTON et/ou des services TROTON.

Toutes les informations sont basées sur des tests méticuleux en laboratoire et sur de nombreuses années d'expérience. Notre position établie sur le marché ne nous dispense pas d'un contrôle continu de la qualité de nos produits. Toutefois, nous ne sommes pas responsables des résultats finaux si nos produits sont mal stockés ou utilisés, ou s'ils ne sont pas travaillés dans les règles de l'art.

TROTON Sp. z o.o.  
Ząbrowo, Pologne